

# VON BARTHA

QUARTERLY REPORT 04/11



**EINLEITUNG ZU DER AKTUELLEN AUSGABE UND AUS SPEZIELLEM ANLASS WERDE EINMAL ICH SO ETWAS WIE EIN VORWORT SCHREIBEN. DIE EINLEITUNG IST DENN AUCH ETWAS LÄNGER GEWORDEN ALS ÜBLICH, ABER DIES NICHT OHNE GRUND. DOCH LESEN SIE SELBST...**

**04//11**

**INTRODUCTION I AM WRITING KIND OF A PREFACE FOR THE CURRENT ISSUE – FOR A SPECIAL OCCASION. THEREFORE, THE INTRODUCTION IS A LITTLE LONGER THAN USUAL BUT THIS IS NOT WITHOUT REASON. READ ON FOR YOURSELVES...**

2006 war ein spezielles Jahr für mich und die Galerie. Nach einem intensiven Jahr in Berlin bei der Galerie Nordenhake habe ich mich entschieden nach Basel zurückzukehren und den zeitgenössischen Teil der Galerie zu führen. Kein einfacher Entschluss, war doch die Zeit in Berlin besonders spannend und der Schritt nach Basel ein wichtiger Entscheid in meinem Leben. Doch die Galerie befand sich im Umbruch und der Moment erschien mir ideal und nach der Eröffnung der VON BARTHA CHESA war der Wunsch nach einem weiteren Raum in Basel drängend.

Durch einen Glücksfall und einen sehr engen Freund der Familie stiessen wir auf die Garage am Kannenfeldplatz. Im Oktober 2006 besichtigten wir zum ersten Mal die still gelegte, etwas herunter gekommene Garage am Kannenfeldplatz und sofort war mir klar, dass der Raum schlicht perfekt war für eine Galerie und Visionen waren schnell geboren. Der Kauf der Liegenschaft wurde Mitte Oktober verwirklicht.

Nun liegt dieser Schritt inzwischen ganze 5 Jahre zurück. Es war eine Entscheidung von grosser Tragkraft, für die Galerie und mich, aber es ging sehr lange, bis uns das allen klar wurde. Am Anfang stand der Wunsch nach



THE VON BARTHA GARAGE DURING THE RENOVATION, JULY 2007 PHOTO BY LUKAS VOELLMY

einer kleinen Renovation mit geringem Aufwand. Wer die Garage kennt, der weiss, dass uns dies nicht gelungen ist. Gott sei Dank! In kurzer Zeit wurden viele Entscheidungen unter hohem Zeitdruck gefällt und es erstaunt mich bis heute, dass wir keinen davon bereuen oder jemals das Gefühl aufgekommene wäre, etwas falsch gemacht zu haben. Es liegt bestimmt auch an sehr wichtigen Menschen in meinem Leben, welche diesen Weg mit uns gegangen sind und immer mit Rat und Tat zur Seite standen. So ist es zum Beispiel Claes Nordenhake zu verdanken, dass die Avia Tankstelle bis heute vor der Galerie steht und nicht nach meinem Wunsch entfernt wurde. Ich erinnere mich noch sehr gut daran, wie ich mit Claes in der Garage stand, wir beide nach aussen blickten und ich meinte, diese Tankstelle würden wir entfernen, es ginge ja nicht, dass man eine Tankstelle vor der Galerie hätte. Claes, energiegeladener wie er ist, hat mich daraufhin ziemlich energisch angefahren und mir erklärt, dass diese Tankstelle ein Teil der Geschichte dieses Ortes, der städtischen Architektur und als Objekt wundervoll sei. Und weiter: Ich dürfte Sie unter keinen Umständen entfernen, das verbiete er mir. Nun gut, ich gebe zu, sehr viel Respekt vor ihm zu haben, und aus diesem Grund wurde dieser Diskussionspunkt sofort begraben und heute steht die Tankstelle wie ein Aushängeschild vor unserer Galerie.

Auch die Arbeit der jungen Architekten Chasper Schmidlin und meinem guten Freund Lukas Voellmy war hervorragend. Bis heute finden wir keine Fehler an der Galerie. Lukas macht mich zwar ab und zu auf etwas aufmerksam, das man noch besser hätte machen können, aber dabei handelt

es sich eher um Details als um grosse architektonische Eingriffe. Die Galerie ist ein Traum zum Arbeiten und hat es uns ermöglicht, in den letzten 3 Jahren viele wichtige nationale und internationale Künstler nach Basel zu holen.

Der Einzug war eine logistische Grosstat und ich vergesse niemals den ersten Tag in der Galerie. Bis zu diesem Tag hatte ich keine grossen Zweifel, dass es ein erfolgreiches Projekt wird. Die Räume waren fast fertig, die erste Ausstellung bereits komplett geplant und die Art Basel stand auch vor der Türe. Aber als ich mich plötzlich im leeren Raum wiederfand, und ich gerade sehr viele schlaflose Nächte hinter mir hatte, wurde mir die Dimension dieses Projektes bewusst. «This is it», dachte ich nur. «Alright, jetzt kannst du nicht mehr einfach ins Flugzeug steigen und in einer anderen Stadt arbeiten. Hier und jetzt fängt es an». In diesem Moment war ich froh, dass mir Lukas Voellmy, meine damalige Partnerin und wichtige Freunde zur Seite standen. Ein leichtes Gefühl von Angst machte sich breit. Es fehlte mir aber die Zeit, um mich allzu lange damit beschäftigen zu können und ich musste einen idiotisch engen Zeitplan erfüllen.

Wir haben uns für den Raum entschieden, weil wir alle den Wunsch hatten, die Galerie nach aussen zu öffnen und zu zeigen, was wir machen. Das Ziel ist es bis heute geblieben, das zeitgenössische Programm Schritt für Schritt anzupassen und ein international angesehenes Profil zu entwickeln. Kein einfaches Unterfangen, wenn man bedenkt, dass sich die Galerie hauptsächlich mit der klassischen Moderne in der Kunstwelt etabliert hat. Es war uns deshalb auch bewusst, dass wir mit der VON BARTHA COLLECTION zwar ein wundervolles Stadthaus besitzen, dass sich an der Schertlingasse aber keine zeitgenössischen Künstler wie Bernar Venet oder Beat Zoderer zeigen lassen. Die Räume am Kannenfeldplatz hingegen eignen sich perfekt, um verschiedene Formate und Projekte zu verwirklichen. In den Jahren sind viele Künstler nach Basel gekommen um die Garage zu besichtigen und die Reaktionen könnten positiver nicht sein. Auch der Schwerpunkt im Programm auf Schweizer Positionen hat sich verstärkt. Wir haben unser Ausstellungskonzept immer wieder überarbeitet und alle unsere Künstler sind in alle Prozesse stark eingebunden. Viele Entscheidungen für neue Künstler, Messen oder auch Ausstellungen werden zusammen besprochen und es ist für mich einer der schönsten Aspekte meiner Arbeit, die Künstler immer wieder in Basel zu sehen um mit Ihnen Zeit in der Garage zu verbringen! Es werden so viele grossartige Ideen geboren.

Es ist eine Sache, einen grossen Raum zu haben und diesen mit grossen Installationen zu bespielen, es ist aber eine noch viel grössere Herausforderung, ein Programm zu führen, in dem die Künstlerpositionen einen spannenden Diskurs untereinander und miteinander entwickeln. Die Geschichte der Galerie schrieb lange einen sehr minimalen und auch etwas klassisch ausgelegten Kurs vor. Das zu durchbrechen hat Jahre gedauert, aber inzwischen haben wir ein sehr facettenreiches Programm. Das beweisen auch die verschiedenen Projekte an der Art Unlimited. Mit BEAT ZODERER und SARAH OPPENHEIMER in 2009 und mit CHRISTIAN ANDERSSON und DANIEL ROBERT HUNZIKER 2011 konnten wir einmal mehr vor grossem Publikum zeigen, wohin die Reise gehen soll.

Jedene neue Ausstellung stellt die Garage wieder vor eine neue Herausforderung. Natürlich gibt es Ausstellungen, welche man im Nachhinein anders konzipiert hätte, aber die Erfahrungen tragen dazu bei, jede neue Ausstellung anders anzugehen. Mit der aktuellen Ausstellung von Terry Haggerty und der folgenden Ausstellung von Bernar Venet wird die Garage zweimal komplett anders anzutreffen sein. Das erhöht die Spannung und den Reiz für unsere Sammler und Freunde, die Garage zu besuchen – und falls sie den Weg noch nicht in die Garage gefunden haben sollten: wir liegen am Kannenfeldplatz, gleich hinter der Avia Tankstelle.

Nun gut, fünf Jahre Garage. Aber das ist nicht das einzige Jubiläum! Vor drei Jahren erschien die erste Ausgabe des Quarterly Report. Unglaublich, wie schnell die Zeit vergeht! Ihr Stefan

2006 was a special year for me and the gallery. After an intense year in Berlin at the Nordenhake Gallery, I decided to return to Basel to lead the contemporary section of the gallery. It was not an easy decision because my time in Berlin was most exciting and the move to Basel was an important decision in my life. Yet the gallery was in upheaval and the time seemed ideal as, after the opening of VON BARTHA CHESA, there was a pressing desire for another gallery in Basel.

Through a stroke of luck and a very close family friend, we came across the Garage at Kannenfeldplatz. In October 2006 we looked around the somewhat run-down and abandoned garage; it was immediately clear to me that the space was simply perfect for a gallery and visions were quickly born. The purchase of the property occurred in mid-October.

It has been a full five years since we took this step. It was a decision of great significance for both the gallery and me, but it was a long time before it became clear to us all. At the beginning, we envisaged a small renovation with little effort. However, whoever knows the garage, knows that this did not work! Thank Goodness! In a short time many decisions were made

faults within the gallery. Lukas sometimes draws my attention to something which could have been done better. Yet it is always more about the details than any major architectural intervention. The gallery is a dream to work in and has enabled us to bring many important artists, both national and international, to Basel in the past three years.

Moving in was a logistical feat and I shall never forget the first day in the gallery. Until that day, I did not have any major doubts that it would be a successful project. The rooms were almost finished, the first exhibition was already completely planned and Art Basel was also imminent. Yet, as I suddenly found myself in the empty room, after many sleepless nights, I became aware of the dimension of the project. “This is it”, I said to myself. “Alright, now you cannot just get on an airplane and work in another city. It is beginning here and now”. At that moment, I was glad that Lukas Voellmy, my former girlfriend and important friends were by my side. A slight feeling of anxiety took hold. Yet, I did not have the time to worry about it for too long, as I had to work according to an idiotically tight schedule.

We opted for this space because we wanted to open up the gallery to the public and show you what we do. To this day, the goals of adjusting the contemporary programme step by step and developing an internationally esteemed profile has remained. Not an easy undertaking considering that the gallery established itself in the art world mainly with classical modernity. We were indeed also aware that despite possessing a beautiful town house for the VON BARTHA COLLECTION, we were not able to exhibit any contemporary artists such as Bernar Venet or Beat Zoderer at Schertlingasse. The rooms at Kannenfeldplatz, however, were perfectly suited to realize various formats and projects. In the past years, many artists have come to

Basel to view the Garage and the reactions could not have been more positive. The focus on Swiss positions has also grown in the programme. We have consistently revised our exhibition concept and all our artists are very involved in all the processes. Many decisions for new artists, fairs or even exhibitions are discussed together. For me, one of the most pleasant aspects of my work is to see artists in Basel time and again and to spend time with them in the Garage! So many great ideas are born there!

It is one matter to have a large room and create large installations in it, but it is an even greater challenge to arrange a programme, in which the artists' positions develop an exciting discourse together and amongst one another. For a long time, the history of the gallery prescribed a very minimal and also a somewhat classic-



SARAH OPPENHEIMER, OE-1545/11, 2010, ALUMINIUM, CORIAN, VENEER, PLYWOOD, TENSION CABLE, EXISTING ARCHITECTURE, DIMENSIONS VARIABLE PHOTO BY ANDREAS ZIMMERMANN

ally-constructed course. It took years to break through this, but in the meantime we have developed a multifarious programme. The various projects at Art Unlimited prove this. With BEAT ZODERER and SARAH OPPENHEIMER in 2009 and CHRISTIAN ANDERSSON and DANIEL ROBERT HUNZIKER in 2011, we have been once again able to show to a large crowd where the journey is heading. Each new exhibition creates a new challenge for the Garage. Of course, there are exhibitions which in hindsight could have been conceived in another way, but experience teaches us to address every new exhibition differently. With the current exhibition by Terry Haggerty and the following exhibition by Bernar Venet, the Garage will be completely different both times. This increases the excitement and the attraction for our collectors and friends to visit the Garage – and in case you have not yet found your way to the Garage: we are at Kannenfeldplatz, right behind the Avia petrol station. Five years of the Garage is not the only jubilee we are celebrating! Three years ago the first edition of the Quarterly Report was issued. It's unbelievable how fast time goes by! Yours, Stefan

The work by the young architects Chasper Schmidlin and my good friend Lukas Voellmy was also outstanding. To this day, we have not found any

**CONTENT** Karim Noureldin: About the history of the the Avant-garde 4 | Meret Ernst: Design column 5 | Laura Tansini: Bernar Venet 6 | Gwendolin Kremer: Sebastian Hempel 9 | Quinn Latimer: Example: Switzerland. Unbounding and Crossing Over as Art 10 | Benjamin Adler: Rudolf Steiner 12 | Christian Schaernack: Market Rumours 13 | Kate Sutton: Moscow 14















der Szene gefeiert wurden), sind solche Gruppen im Großen Ganzen dennoch nicht die Regel. Die Anhänger von Radek – eine Gruppierung aus den frühen 90ern, in deren meistbeachtetem Werk *Demonstrations* (2000) Menschenmengen auf Zebrastrifen bedeutungslose Protestbanner enthüllten – hat vielversprechende Talente wie David Ter-Oganyan, Valery Chtak und Alex Buldakov hervorgebracht.

Alex Buldakov ist weiterhin eines der herausragendsten Talente, das es zu beobachten gilt. Mit seinen derben Animationen konstruktivistischer Bilder, die er mit Pornosoundtracks hinterlegte und denen er Titel wie *SexLissitsky* (2007) und *XXXMalevich* (2007) gab, grenzte er sich von Radek ab. Er verfeinerte sein Können in der digitalen Bearbeitung mit *Mute* (2008), einer Schnellfeuer-Montage mit Bildern von Nachrichtensprechern, die in Momenten des Schweigens mit leeren Ticker- und Schlagwortzeilen ertrappt wurden. In seinem neuesten Video *attentionwhores* (2011) filmen der Künstler und seine Mitstreiterin Anastasia Ryabova alltägliche Strassenszenen, nur um dann abrupt auf ein scheinbar beliebiges Element, etwa ein Schlagloch oder eine Taube, zu zoomen. Die Kameraarbeit und die Begleitmusik zollen humoristisches Tribut an Hitchcock, während die zunehmend merkwürdige Auswahl der «Aufmerksamkeits-Huren» den unbefangenen Witz des Künstlers bescheinigt.

Eine Videokünstlerin anderer Richtung ist Taus Makhaeva, eine Dagestani, deren politisch aufgeladenes Werk sehr stark in der Performance-Kunst verwurzelt ist und die Diskurse über Gender und Volkszugehörigkeit bis an ihre Grenzen ausmerzt. Sie hat sich kürzlich in Moskau niedergelassen und gehörte zu jenem Dutzend Russinnen und Russen, die bei Weibels 80+ Künstlerausstellung *Rewriting Worlds* mitmachten. Für ihr Werk *The Fast and the Furious* (2011) hat sie versucht, die Subkultur des Streekracings zu infiltrieren, die mit der neu erbauten Flughafenautobahn in Dagestans Hauptstadt Makhachkala aufgeblüht ist. Um zu den Rennfahrerveteranen zu passen, hat sie ihr Fahrzeug mit auf Moskauer Flohmärkten aufgestöberten Stücken aus Pelzmänteln geschmückt. *Bullet* (2010) – in dem die Künstlerin mit einem Gewehr in den Wüstensand schießt, um dann vergeblich zu versuchen, die Patronen auszugraben – hat ihr die Nomination für den Kandinsky-Preis 2011 für das Medienprojekt des Jahres gesichert.

Taisia Korotkova wurde 2010 für den Kandinsky-Preis nominiert. Sie verleiht ihrer Malerei einen unverkennbar Sowjetischen Dreh, indem sie Techniken des Sozialen Realismus einsetzt, um unbesungene Aspekte der Arbeit und Technologie zu porträtieren. Zu den frühen Serien gehören *Technology*, welches die phantastischen Maschinen der Raumfahrt erkundet, und *Competition*, das Athleten in der Hitze des Augenblicks zeigt. Ihre jüngste Serie, *Reproduction* (2009–2010), deckt die profanen Realitäten hinter «dem Wunder des Lebens» auf. In diesen Bildern hantieren Ärzte mit Ultraschallgeräten, während Studierende der Medizin ihre Fertigkeiten an Plastik-Attrappen verfeinern.



TAISIA KOROTKOVA, *TECHNOLOGY*, 2008 COURTESY OF SPUTNIK ART FOUNDATION

Der Kandinsky-Preis 2009 für junge Künstler ging an den Aussen-seiter Evgeny Antufiev, dessen Arbeit von einer Nostalgie durchdrungen ist, die sich stark von jener Korotkovas unterscheidet. Seine Werke besingen das Häusliche, das aber aus den Fugen geraten ist. Seine handgefertigten Kreaturen – verlockend und sonderbar zugleich – sind Flickwerke aus beschmutztem Stoff und verlorenen Knöpfen, die mit Zähnen oder Hautfetzen von Tieren eingefasst sind. Diese spezielle Art von Handwerk kann vielleicht Antufievs Herkunft zugeschrieben werden (er stammt aus Tuva, einer Region, die vom Schamanentum geprägt ist), aber seine Werke sind alle sehr stark seine eigenen – Hirngespinnste, die nur er sich hätte ausdenken können. Einige seiner Objekte sind im Rahmen von Massimiliano Gionis «Ostalgia»-Projekt, das zurzeit im New Museum in New York zu sehen ist, in einer archivarischen Vitrine ausgestellt worden.

Seine sibirische Landsfrau Tanya Akhmetgalieva (sie ist in Kemerovo geboren worden, einer Minenstadt im Ural) widmet sich auch dem Handwerk, indem sie Garn förmlich in die Leinwand einflechtet. Manchmal werden mehrere Leinwände mit roter Schnur aneinandergeschürt oder die Spulen baumeln herunter und rollen in den Ausstellungsraum. Unabhängig von der verwendeten Strategie verorten die Materialien die Werke in einem Diskurs über das «Weibliche», auch wenn das Garn selbst einen eher aggressiven Eindruck hinterlässt, da es die Leinwände mit zahllosen Arterien zu verbinden scheint.

Valery Chtak ist erfolgreich mit Disparität. Seine totalen Installationen verweisen auf Kabakov, sind aber mit Street Art und abgelegter Philosophie bespritzt. Seine formale Sprache ist höchst graphisch, höchst intelligent und höchst elegant. Seine Graustufenpalette erinnert an frühe Computeranimationen oder billig gedruckte Heftchen, aber die Bilder selbst sind mit schwarzen Konturen klar ausgeführt. Sein Thema bedient sich verschiedener «Secondhand»-Sprachen wie Yiddisch oder Finnisch; er verwendet Textfetzen und was ihn mit der Konzept-Tradition verbindet, zugleich aber auch auf die irreführende Glätte der Werbung verweist.

Wie diese Künstler und Künstlerinnen muss sich auch Moskaus Kunstszene entfalten. Während in der Galerieszene ein enormes Wachstum beobachtet werden kann (mit den einstigen Newcomern GMG Gallery oder Pobeda Gallery, die sich gegen Titanen wie Aidan Gallery, Regina und XL Gallery behaupten), hat diese Art von Reform staatliche Institutionen wie New Tretyakov, das Zentrum für zeitgenössische Kunst und das Moskauer Museum für moderne Kunst noch nicht erreicht. Privat finanzierte, nicht am Profit orientierte Räume wie die Garage, Baibakov Art Projects und das Moskauer Multimedia-Kunstmuseum versuchen, diese Leerstellen zu füllen, aber ihre Abhängigkeit vom politischen Klima bedroht das langfristige Entwicklungspotential. Das nächste Barometer für die Moskauer Szene ist auf Dezember angesetzt, wenn die Gewinner und Gewinnerinnen des Kandinsky-Preises 2011 bekannt gegeben werden und die alternative Kunstmesse, Cosmocow, zum zweiten Mal ihre Tore öffnet. Es ist zu hoffen, dass die jüngsten Ankündigungen und die eskalierende politische Spannung das kreative Leben der Stadt weiter nähren werden, sodass das Wachstum der letzten fünf Jahre erhalten bleibt.



## CHRISTIAN ANDERSSON

FROM LUCY WITH LOVE  
06 OCTOBER – 06 NOVEMBER 2011

A small scale solo presentation at Palais de Tokyo under the “Special Projects” banner. The installation “From Lucy with love” will be presented at the White Block between the 6<sup>th</sup> of October and the 6<sup>th</sup> of November.

Eine kleine Einzelausstellung im Palais de Tokyo unter dem «Special Projects» Banner. Die Installation «From Lucy with love» wird im White Block vom 6. Oktober bis 6. November gezeigt.



### IMPRESSUM

REDAKTION: MARGARETA VON BARTHA/RETO THÜRING | ÜBERSETZUNGEN: KATHARINA HUTTER DOSHI/ANJA-ELENA BRANDIS | LEKTORAT: ANJA-ELENA BRANDIS | KONZEPT/ GESTALTUNG: HARTMANNSCHWEIZER.CH | LITHOGRAFIE: BILDPUNKT AG | DRUCK: B&K OFFSETDRUCK GMBH | PAPIER: CYCLUS, 70GM2 | NÄCHSTE AUSGABE NR. 01/2012: FEBRUAR 2012 | EDITORS: MARGARETA VON BARTHA/RETO THÜRING | TRANSLATIONS: KATHARINA HUTTER DOSHI/ANJA-ELENA BRANDIS | EDITORIAL OFFICE: ANJA-ELENA BRANDIS | CONCEPT/DESIGN: HARTMANNSCHWEIZER.CH | LITHOGRAPHY: BILDPUNKT AG | PRINT: B&K OFFSETDRUCK GMBH | PAPER: CYCLUS, 70GM2 | NEXT EDITION NR. 01/2012: FEBRUARY 2012

JOHN WOOD AND PAUL HARRISON, PRODUCTION STILL FROM BORED ASTRONAUTS  
ON THE MOON, 2011 PHOTO BY RUAIDHRI RYAN



## VON BARTHA

VON BARTHA | GARAGE | KANNENFELDPLATZ 6 | 4056 BASEL | SWITZERLAND | T +41 61 322 10 00  
VON BARTHA | COLLECTION | SCHERTLINGASSE 16 | 4051 BASEL | SWITZERLAND | T +41 61 271 63 84  
VON BARTHA | CHESA | CHESA PERINI | VIA MAISTRA | 7525 S-CHANF | SWITZERLAND | T +41 79 320 76 84  
F +41 61 322 09 09 | INFO@VONBARTHA.COM | WWW.VONBARTHA.COM